

Высокотемпературная пластичная смазка SKF с улучшенными характеристиками

LGHP 2

SKF LGHP 2 — это высококачественная пластичная смазка на основе минерального масла с димочевинным загустителем. Подходит для электродвигателей и аналогичного оборудования.

- Длительный срок службы при высоких температурах
- Широкий диапазон температур
- Отличная защита от коррозии
- Высокая термическая и механическая стабильность
- Хорошие смазочные свойства для запуска при низких температурах
- Совместимость со стандартными смазками, содержащими литиевый или полимочевинный загуститель
- Низкий уровень шума

Области применения

- Электродвигатели: мало-, средне- и крупногабаритные
- Промышленные вентиляторы, включая высокоскоростные
- Водяные насосы
- Подшипники качения в текстильных, бумагоделательных и сушильных машинах
- Шарико- и роликоподшипники, работающие со средней и высокой частотой вращения при средних и высоких температурах
- Подшипники муфт сцепления
- Подшипники вертикальных валов
- Печные вагонетки и ролики





Доступные объёмы ёмкостей Объём ёмкости Обоза

Объём ёмкости Обозна	
Картридж 420 мл	LGHP 2/0.4
Канистра 1 кг	LGHP 2/1
Канистра 5 кг	LGHP 2/5
Канистра 18 кг	LGHP 2/18
Бочка 50 кг	LGHP 2/50
Бочка 180 кг	LGHP 2/180



Технические данные			
Обозначение	LGHP 2/(объём ёмкости)		
Код по DIN 51825	K2N-40	Механическая стабильность	макс. 365
Класс консистенции NLGI	2–3	Стабильность при перекатывании, 50 ч при 80 °C, 10-1 мм	
Тип мыла	Димочевина	Водостойкость	
Цвет	Синий	по DIN 51 807/1, 3 часа при 90 °C	макс. 1
Тип базового масла	Минеральное	Маслоотделение по DIN 51 817, 7 дней при 40 °C, статическое, %	
Диапазон рабочих температур	от –40 до +150 °C (<i>от –40 до +300 °F</i>)		1-51)
Точка каплепадения по DIN ISO 2176	>240 °C (>465 °F)	Смазывающая способность Испытание В на машине R2F при 120°C	Положительный результат
Вязкость базового масла		•	положительный результат
40°С, мм²/с 100°С, мм²/с	96 10,5	Коррозия меди DIN 51 811	макс. 1 при 150 °C (300 °F)
Пенетрация по DIN ISO 2137		Срок службы пластичных смазок	
60 погружений, 10 ⁻¹ мм	245–275	подшипников качения	4000
100 000 погружений, 10−1 мм	макс. 365	Испытание срока службы L ₅₀ на машине R0F при 10 000 об/мин, ч	мин. 1000 при 150 °C (3 <i>00 °F</i>)
Защита от коррозии			11pri 130 0 (300 1)
Emcor: – стандарт ISO 11007	0–0	Фреттинг-коррозия ASTM D4170 (мг)	7 1)
— испытание на вымывание водой — вымывание морской водой	0–0	A3114 D4110 (MI)	/ ±1
(100 % морская вода)	0–0		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1) Типовое значение	

Управление процессами смазывания

Аналогично тому, как программа по управлению производственными активами позволяет вывести техобслуживание на новый уровень, программа по управлению процессами смазывания позволяет увидеть новые перспективы и возможности. Данный подход позволяет эффективно повысить надёжность оборудования при меньших общих затратах.



skf.com | skf.com/mapro | skf.com/lubrication

® SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2020

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB MP/P8 12051/3 RU · Июнь 2020

Некоторые изображения использованы по лицензии от Shutterstock.com.